



БИЛТЕН

Бр. 30
ЈУН 2024.

ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

САДРЖАЈ

МЕЂУНАРОДНЕ АКТУЕЛНОСТИ.....	3
РУМУНИЈА ОТВОРИЛА НОВИ ТЕРМИНАЛ ЗА УВОЗ ЖИТАРИЦА ИЗ УКРАЈИНЕ.....	3
ОТВАРА СЕ ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ КОМПОЗИТНИХ ПРАГОВА У ПОЉСКОЈ.....	3
НАСТАВАК РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА ОДИСЕЈ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ГРАНИЦА.....	4
САОБРАЋАЈНИ ТРЕНДОВИ ИМЕЂУ ИС ЧЛАНОВА ЗА 2023. ГОДИНУ.....	4
САМИТ О ЗЕЛЕНОЈ МОБИЛНОСТИ ОДРЖАН У САРАЈЕВУ.....	6
ОДРЖИВА И ОТПОРНА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА ПРИБЛИЖАВА ЕВРОПУ.....	7
ПОВЕЗУЈУ СЕ АПЛИКАЦИЈЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ВОЗНИХ КАРАТА И ТАКСИ ПРЕВОЗ.....	8
НАСТАВЉА СЕ ТРЕНД КОРИШЋЕЊА ЗЕЛЕНЕ ЕНЕРГИЈЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ СЕКТОРУ.....	9
ПРОМЕНЕ ПРАВИЛА О ДРЖАВНОЈ ПОМОЋИ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦУ У ЕУ.....	9
САСТАНАК <i>SER</i> ИНТЕРЕСНЕ ГРУПЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ.....	10
УЧЕШЋЕ ПРЕДСТАВНИКА ИЖС НА МЕЂУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА.....	11
САСТАНАК РГ ЗА БОРБУ ПРОТИВ ТЕРОРИЗМА И ЕКСТРЕМИСТА У ХОЛАНДИЈИ.....	11
ОДРЖАНА COLPROFER 77. ГЕНЕРАЛНА СКУПШТИНА У ЛЕТОНИЈИ.....	12
САСТАНЦИ ЗА ПОТРЕБЕ <i>STAFFER</i> ПРОЈЕКТА.....	14
САСТАНЦИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ РОБНОГ КОРИДОРА АЛПИ - ЗАПАДНИ БАЛКАН У БЕОГРАДУ.....	15

РУМУНИЈА ОТВОРИЛА НОВИ ТЕРМИНАЛ ЗА УВОЗ ЖИТАРИЦА ИЗ УКРАЈИНЕ



У циљу превазилажења техничких препрека и других изазова за превоз робе које носи конфликт у Украјини, приватни железнички превозник **Grampet Group**, недавно је пустио је у рад „највећи европски терминал за претовар житарица“, који се налази у близини северне границе Румуније са Украјином.

Терминал је развијен у оквиру јавно-приватног партнерства у вредности од 10 милиона евра које је обезбедила поменута **Grampet Group** компанија. Овим се омогућава истовремени претовар између осам украјинских вагона, предвиђених за ширину колосека 1 520 mm, и осам румунских вагона, предвиђених за ширину колосека 1 435 mm, са капацитетом од 500 тона. Обраћајући се присутнима за свечаном отварању, председник поменуте Групе, **Gruia Stoica**, рекао је да ће овај терминал представљати стратешку тачку у рационализацији токова робе до црноморске луке Констанца.

Извор: <https://www.railwaygazette.com/freight/romanian-terminal-opens-to-streamline-ukrainian-grain-exports/66781.article>

ОТВОРА СЕ ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ КОМПОЗИТНИХ ПРАГОВА У ПОЉСКОЈ



Немачка компанија **Vossloh AG** свечано је отворила модерно и аутоматизовано постројење за производњу прагова од полимерних материјала у Пољској. Постројење ће у почетку производити око 100 000 композитних прагова годишње, као и скретнице и специјализоване производе за уградњу на железничким мостовима. Компанија ће имати могућност да своје производе брзо прилагоди специјалним захтевима клијената. Прагови су направљени од секундарних материјала коришћењем струје из зелених извора, и предвиђени су да буду у потпуности рециклабилни на крају свог животног века од 50 година.

Компанија је објаснила да су композитни прагови резултат истраживања које је трајало преко 10 година и које има за циљ да укомпонује позитивна својства бетонских, дрвених и полимерних прагова и да понуди високу отпорност на временске услове, ниску термалну експанзију, високу стабилност шина и стабилан колосек. Компанија креира одрживу и отпорну алтернативу за дрвене прагове чија се употреба укида у све већем броју земаља широм света.

Извор: <https://www.railwaygazette.com/business/vossloh-opens-composite-sleeper-production-line-in-poland/66762.article>

НАСТАВАК РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА ОДИСЕЈ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ГРАНИЦА



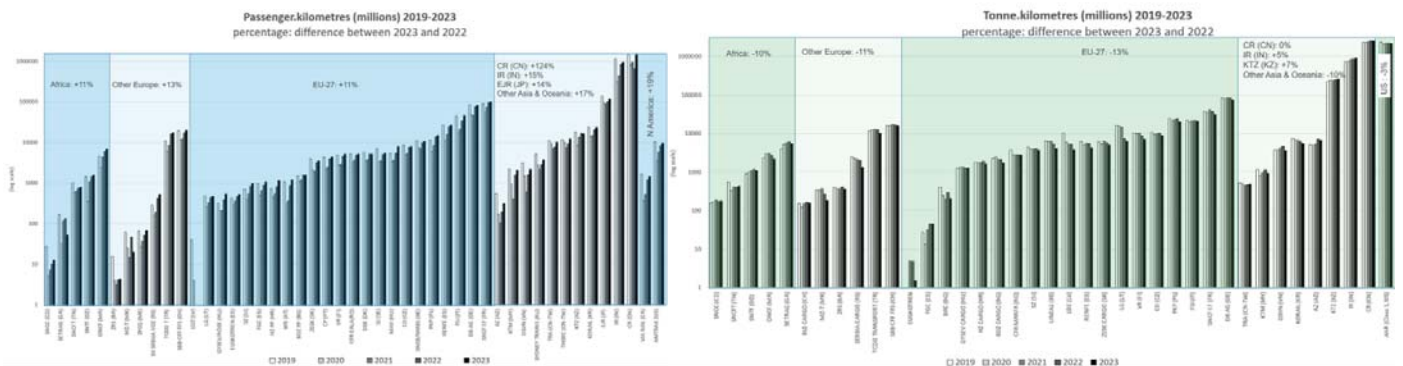
Развој пројекта ОДИСЕЈ, кофинансираног од стране ЕУ, наставља се у континуитету. Састанак УИС Сектора за безбедност одржан је 23. и 24. маја 2024. године у Атини. ОДИСЕЈ има за циљ да побољша искуство преласка границе за путнике, гранично особље и друге запослене који одржавају безбедност и прате кретања преко копнених, морских и ваздушних граница Европске уније. Пројекат ће пружити свеобухватну мрежу за унапређење граничних провера од стране службеног особља и истовремено унапредити путничко искуство за грађане ЕУ и других држава.

Првог дана састанка, пружен је увид у досадашњи напредак пројекта, будуће планове, и представљен је ЕУ Закон о вештачкој интелигенцији, са циљем да се истакне значај поменутог закона за будуће подухвате у оквиру овог пројекта.

Другог дана је одржана сесија са практичном применом ОДИСЕЈ пилот тест технологија. Током ове сесије се дискутовало о организацији пробног воза који ће приликом тест вожње у реалној ситуацији саобраћати између две пограничне железничке станице Румуније и Молдавије. Пилот тест ће демонстрирати технологије пројекта за напредну проверу идентитета у реалној ситуацији на железничком граничном прелазу. Ово ће бити први од четири планирана теста на пројекту који ће се спровести у току следеће године. УИС Сектор за безбедност учествује у пројекту као представник железнице и крајњег корисника.

Извор: <https://uic.org.com/enews/article/odysseus-border-security-project-holds-its-fourth-plenary-meeting>

САОБРАЋАЈНИ ТРЕНДОВИ ИМЕЂУ УИС ЧЛАНОВА ЗА 2023. ГОДИНУ



Средином јуна, Међународна железничка унија (УИС) објавила је статистику да је у 2023. години, обим превезених путника у железничком саобраћају наставио раст у поређењу са претходним годинама. Одрживи раст бележе компаније у Европи, Африци и Северној Америци, док многе азијске

компаније нису повратиле обим пословања од пре COVID-а, са изузетком Кинеских железница, које су коначно достигле ниво пословања из 2019. године.

Трендови у превозу путника железницом

У Европи је раст обима превоза путника у железничком саобраћају био најизраженији током 2023. године, бележећи постепени напредак од 2021. године. Већина европских компанија је забележила већи обим превоза, у просеку за +3,5%. Ово посебно важи за SNCF (**Француска**), PKP (**Пољска**), MAV (**Мађарска**), HŽPP (**Хрватска**), SI (**Словенија**), као и за компаније из земаља кандидата за ЕУ чланство, као што су: „СрбијаВоз“ (**Србија**) и TCDD (**Турска**). За Француску је раст подстакнут атрактивном понудом брзих и међуградских превозних услуга, укључујући промоције за месечне и годишње карте. У Мађарској је забележен значајан раст код услуга регионалног превоза, док су Турској раст подстакле повољне цене карата за путовања брзим возовима.

У Африци, Железнице Марока (ONCF) и Железнице Алжира (SNTF), такође су забележиле веома добре резултате у 2023. години у превозу путника, у поређењу са 2019. годином.

За северноамеричке компаније, упркос расту путничког саобраћаја у последње четири године, обим превоза у 2023. остао је испод нивоа из 2019. године. Исто важи и за азијске компаније, при чему EJR (**Јапан**) и IR (**Индија**) нису достигле обим превоза из 2019. године. Иако су се CR (**Кина**), THSRC (**Кинески Тајпеј**) и KORAIL (**Јужна Кореја**) вратиле на ниво из 2019. године, укупан тренд обима путничког саобраћаја у 2023. години, за све компаније у свим регионима заједно, остао је у просеку нешто испод нивоа из 2019. године.

Трендови у превозу робе железницом

По питању превоза робе железницом, са изузетком неких компанија из Азије, обим превоза у 2023. години смањен је у поређењу са 2022. годином. За 27 чланица ЕУ, пад се процењује на око -13% за 2023. годину у поређењу са 2022. годином. Изузетак су Швајцарске железнице (SBB) које су успеле да одрже обим превоза робе на нивоу из 2022. године.

За компаније из Африке и мање превознике робе из Азије, обим превоза робе је такође значајно опао у 2023. години, као и за Руске железнице. За Кину је забележен благи пад од - 0.4% у 2023. години у поређењу са 2022. годином, док су Казахстан и Индија забележили повећање обима превоза робе за +7 % и +5%.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/traffic-trends-among-uic-member-companies-in-2023>

САМИТ О ЗЕЛЕНОЈ МОБИЛНОСТИ ОДРЖАН У САРАЈЕВУ



Самит о зеленој мобилности одржан је 6. и 7. јуна 2024. у Сарајеву, у организацији Сталног секретаријата Транспортне заједнице и Немачког Савезног министарства за економску сарадњу и развој (BMZ). Учесници су истраживали начине за унапређење саобраћајне инфраструктуре и климатске отпорности на Западном Балкану, у Грузији, Молдавији и Украјини. На самиту је дат приоритет иницијативама за инвестиције у еколошки прихватљив транспорт, увођење инфраструктуре за алтернативна горива, отпорност инфраструктуре и иновације које ће трансформисати сектор транспорта.

Директор Сталног секретаријата Транспортне заједнице, **Матеј Закошњек**, истакао је да је Самит приказао најновија дешавања у транзицији ка зеленој мобилности на Западном Балкану и шире. Немачки државни секретар **Niels Annen**, саопштио је да „без Западног Балкана, ЕУ неће моћи да достигне циљ да до 2050. године постане први угљенично неутралан континент. Он је навео да је сектор транспорта главни узрок емисије CO₂, а самим тим и загађења ваздуха. Такође је изразио задовољство због чињенице да 25 регионалних градова и општина учествује у напорима одрживе мобилности које ове организације подржавају на Западном Балкану.

Директорка Генералног директората за мобилност и транспорт ЕУ, **Magda Kopczynska**, напоменула је да су партнери Транспортне заједнице предузели значајан корак обећавајући да ће спровести конкретне мере за унапређење зелене, паметне и отпорне саобраћајне мобилности, укључујући обавезе у погледу одрживе урбане мобилности, бициклизма и чистих аутобуса. „Ово потврђује како заједно можемо да направимо значајан напредак у овој области“, истакла је она.

Самит је завршен усвајањем Декларације о зеленој мобилности земаља југоисточне Европе и посматрача. Овим документом учесници су се обавезали да ће промовисати нулту емисију и паметну мобилност, побољшати климатску отпорност у транспортним мрежама и подстицати регионалну сарадњу за одржива транспортна решења, дигитализацију транспорта и проширење TEN-T мреже.

Декларација такође промовише бициклизам као одрживи вид транспорта, уз обавезу развоја националних стратегија, побољшања безбедности, интегрисања бициклизма у урбано планирање и унапређење међународне сарадње.

Извор :<https://www.transport-community.org/news/green-mobility-summit-western-balkan-authorities-pledge-to-advance-sustainable-transport>

ОДРЖИВА И ОТПОРНА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА ПРИБЛИЖАВА ЕВРОПУ



Мапа ТЕН-Т коридора

Европски парламент усвојио је измену Уредбе која подржава Трансевропску транспортну мрежу (TEN-T). Ревидирана Уредба укључује подстицаје за промовисање одрживих видова транспорта, унапређење дигитализације и побољшање мултимодалности комбиновањем различитих видова саобраћаја у једном путовању у оквиру јединственог европског тржишта. Такође, Уредба се бави изазовима климатских промена и војном мобилношћу на TEN-T мрежи.

Ревидираном Уредбом су постављени следећи циљеви:

- **Брзина путовања железницом:** До 2040. године, пруге на TEN-T основној мрежи и проширеној мрежи морају бити оспособљене за возове који саобраћају брзином од 160 km/h или већом.
- **Примена Европског система за управљање железничким саобраћајем (ERTMS):** овај систем ће бити примењен дуж TEN-T мреже, као јединствени европски систем сигнализације, повећавајући безбедност и ефикасност железнице. Национални системи „класе Б“ биће постепено искључени из употребе.
- **Безбедност на паркинг површинама:** До 2040. године, биће проширен број паркинг површина на основној и проширеној друмској TEN-T мрежи на сваких 150 km у просеку, осигуравајући безбедност и адекватне радне услове за професионалне возаче.

- **Повезивање са аеродромима:** Главни аеродроми услужују преко 12 милиона путника годишње и морају бити повезани са железницом, унапређујући повезаност различитих видова саобраћаја за бржи проток путника, чинећи железницу конкурентом алтернативом домаћим кратким летовима.
- **Робни терминали:** Број и капацитет претоварних терминала биће проширен како би се задовољиле тренутне и пројектоване саобраћајне потребе. Ово укључује пријем возова дужине 740m, промовисање преласка на одрживе видове транспорта и јачање европског сектора комбинованог транспорта.
- **Планови за одрживу урбану мобилност:** Сви главни градови (432) дуж мреже израдиће планове за промовисање мобилности са ниском и нултом емисијом гасова.
- **Европски поморски простор:** Поморски сектор ће бити интегрисан са другим видовима транспорта, на ефикасан и одржив начин. Биће побољшане кратке поморске руте, креираће се нове руте, а поморске луке наставиће да развијају везе са копненим саобраћајем. Саобраћајне везе са суседним и трећим земљама, укључујући Украјину, Молдавију и шест земаља са Западног Балкана, биће побољшане кроз успостављање нових трансевропских транспортних коридора.

Извор: <https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/sustainable-and-resilient-transport-network-bringing-europe-closer-together>

ПОВЕЗУЈУ СЕ АПЛИКАЦИЈЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ВОЗНИХ КАРТА И ТАКСИ ПРЕВОЗ



У циљу повезивања услуга превоза на опште задовољство путника, све више се тежи умрежавању различитих превозних оператера. С тим у вези, формирано је стратешко партнерство у циљу повезивања путовања железницом са **Veezu** таксистима у Великој Британији. У овом партнерству учествују компанија која је власник апликације за мобилне уређаје намењене за издавање возних карата **Seatfrog** и приватна платформа за такси превоз **Veezu**.

Путницима ће бити омогућено да поруче такси возњу која ће бити аутоматски повезана са временом доласка и одласка њиховог воза, тако да ће путници чим изађу из воза на станици моћи да пређу у **Veezu** такси који ће их чекати.

Такође, корисници **Veezu** такси услуга ће бити у могућности да промене категоризацију њихове возне карте у прву класу, док су на путу ка железничкој станици. Обе компаније имају за циљ да путницима омогуће да уживају у предностима интегрисаног путовања.

Извор: <https://www.railwaygazette.com/uk/train-ticket-and-taxi-apps-link-up/66766.article>

НАСТАВЉА СЕ ТРЕНД КОРИШЋЕЊА ЗЕЛЕНЕ ЕНЕРГИЈЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ СЕКТОРУ



После Аустрије, тренд коришћења електричне енергије из соларних извора енергије за потребе железничких превозника прелази и у Немачку. Компанија **Hamburger Hafen & Logistik's** за превоз робе железницом, која је уједно и ћерка фирма **Metrans Rail Deutschland**, потписала је уговор о куповини електричне енергије са компанијом **Sunnic Lighthouse**. Постигнути споразум покрива око 10% годишњих потреба **Metrans Rail Deutschland** за више од 120 GWh.

„Радимо на еколошки уравнотеженом пословном моделу, који такође укључује производњу сопствене електричне енергије из одрживих извора. Ово нам омогућава да смањимо флукуације у ценама електричне енергије и да нашим корисницима понудимо сервисна решења која су не само погодна за климу, већ имају и економски смисао пословања“, изјавио је извршни директор **Metrans Rail Deutschland, Peter Kiss**.

Извор: <https://www.railwaygazette.com/freight/freight-train-operator-buys-solar-power/66771.article>

ПРОМЕНЕ ПРАВИЛА О ДРЖАВНОЈ ПОМОЋИ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦУ У ЕУ



Европска комисија је започела у јуну јавне консултације о Нацрту смерница како би обезбедила свеобухватан сет правила за доделу државне помоћи за железнички саобраћај, као и за друге одрживе видове копненог саобраћаја.

Нови документ, *Смернице за копнени и мултимодални транспорт*, замениће постојеће Смернице о државној помоћи за железничка предузећа крајем 2025. године. Новим смерницама се:

- Покривају све видове копненог саобраћаја;
- Консолидују и поједноставе праксу са новим категоријама помоћи, као што је изградња мултимодалних објеката за бољу повезаност и обезбеђивање надокнаде за обавезе јавних услуга у сектору за превоз робе железницом;
- Обезбеде флексибилнија правила за помоћ железници, доприносећи директно зеленој и дигиталној транзицији, укључујући смањење екстерних трошкова и промовисање интероперабилности;
- Подрже улазак и раст нових превозника на тржиште, увођењем једноставног приступа за финансирање набавке возних средстава.

Извршни директор Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER), **Alberto Mazzola**, изјавио је да су нацртом смерница обухваћена питања која су била предмет CER-ове кампање, укључујући позицију железнице као „вида саобраћаја са најмањим трошковима за друштво“,

комбиновани транспорт, подршку процесу дигитализације и примени Европског система управљања железничким саобраћајем (ERTMS), као и примени Система за дигитално аутоматско спајање вагона, помоћ за саобраћајне објекте и приватне индустријске колосеке, као и дуго очекивано представљање основних правила у погледу креирања прописа **Обавезе јавног превоза робе** (ОЈП).

Извор: <https://www.railwaygazette.com/policy/eu-state-aid-rule-changes-aim-to-simplify-support-for-sustainable-transport>

САСТАНАК CER ИНТЕРЕСНЕ ГРУПЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ



Састанак интересне групе за инфраструктуру одржан је 4. јуна 2024. године у онлајн формату. Теме састанка су биле новине у вези тренутних активности CER-а и институција ЕУ, као што су налази из истраживања о ценама електричне енергије, економске студије које се фокусирају на „карбонско кредитирање“ за железнице, са нагласком на проналазак начина одрживог финансирања у циљу покретања пројеката смањења емисија штетних гасова (као што је ЕУ систем трговања емисијама).

Подељене су информације о најновијим дешавањима и наредним корацима у оквиру Форума јединственог европског железничког простора (*SERAF*), основаним од стране Европске Комисије у мају 2023. године, са циљем давања предлога и савета Комисији, припреме делегираних и законских аката, као и координације и размене мишљења са државама чланицама ЕУ по питању имплементације Директиве о успостављању јединственог железничког простора (2012/34/ЕУ).

Посебно је наглашена важност улоге CER-а у подгрупама Форума које се фокусирају на комерцијалне услове, инфраструктурне накнаде и имплементацију Директиве 2012/34/ЕУ. Дискутовало се о тренутном стању предлога Уредбе о управљању капацитетима у јединственом европском железничком простору (измени Директиве 2012/34/ЕУ и стављању ван снаге Уредбе ЕУ 913/2010), као и о ставовима чланица CER-а по овом питању.

У даљем току састанка, управљачи инфраструктуре су разменили релевантне вести из својих земаља и компанија. Учесници су се затим упознали са темама које ће бити разматране на предстојећем састанку управљача железничке инфраструктуре на високом нивоу (*HLIM*), који ће се одржати 27. новембра у Аустрији. Панели у оквиру поменутог састанка ће се бавити могућностима побољшања квалитета европске железничке мреже и изазовима са којима се суочава, као и питањима националних стратегија и финансирања пројеката проширења железничких капацитета у циљу осигурања кохерентне, повезане и високоефикасне железничке инфраструктуре широм ЕУ. Наредни састанак Интересне групе за инфраструктуру ће се одржати 8. октобра 2024. године у онлајн формату.

Извор: <https://cer.be>

УЧЕШЋЕ ПРЕДСТАВНИКА ИЖС НА МЕЂУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (ИЖС) је, као активни члан међународних железничких организација: Међународне железничке уније (UIC), Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER), Железничке мреже Европе (RNE) и Међународне организације за железничку безбедност (COLPOFER), наставила са учешћем на састанцима ових организација. Одређене међународне активности и већи део састанака су одржани у онлајн формату.

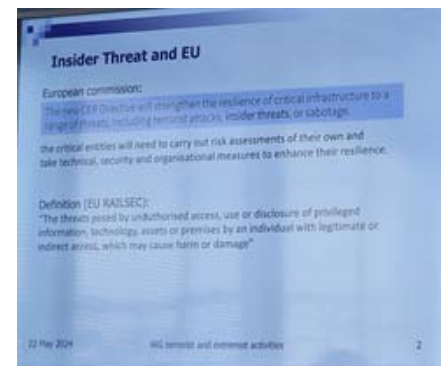
САСТАНАК РГ ЗА БОРБУ ПРОТИВ ТЕРОРИЗМА И ЕКСТРЕМИСТА У ХОЛАНДИЈИ



Састанак Радне групе за борбу против тероризма и екстремиста одржан је 22. маја 2024. године у седишту Холандских железница (NS) у Утрехту. Након уводне речи домаћина и председавајућег РГ, састанак је почео уобичајеним ажурирањем округлог стола на тему безбедносне ситуације на нивоу железничког сектора и на глобалном нивоу. Чланови су држали презентације у којима су представљени тренутни нивои претње, значајни инциденти, претње бомбама, инциденти повезани са тероризмом и екстремистима, промене у регулативама, политикама и процедурама, као и значајни развојни пројекти.

Посебан акценат је стављен на презентацију представника француске полиције који су излагали на тему мера безбедности које се предузимају поводом одржавања предстојећих Олимпијских игара у Француској. Група се осврнула и на превентивне мере безбедности које се предузимају поводом одржавања Европског првенства у фудбалу током јуна и јула ове године у Немачкој.

Следеће презентације су одржане на тему инсајдерских претњи у оквиру компанија чланова. Примере најбоље праксе су дали представници Белгије и Шведске. Белгијске железнице су увеле процес провере новозапослених, нарочито у организационој јединици где већину запослених чини возно особље, док је представник Шведских железница упознао остале чланове РГ са њиховим системом безбедности у оквиру кога постоји одељење од 40 запослених који константно врше безбедносну проверу свог особља, тако што су полицијску евиденцију прекршаја повезали са сопственом базом података.





LOCATION

BELGRADE
RAILWAY STATION BATAJNICA
TRACK No 4

Security situation <Serbia> general

- National threat level is: Yellow (moderate), 2 out of 4
- Remarkable incidents in country (last half year): There were no remarkable incidents in the past period
- Remarkable developments in country (last half year): Construction of new Novi Sad-Subotica high-speed railway line and the reconstruction and modernization of the railway infrastructure. Also a new railway station was built (Belgrade Center), and the old one will be turned into a museum.



22 May 2024



WU terrorist and extremist activities

1

Представници ИЖС су у својој презентацији описали догађај који се одвио у железничкој станици Батајница, приликом ког је дошло до привремене обуставе саобраћаја услед пожара који је захватио гарнитуру БГ – воза. Поред тога, остале чланове Радне групе су информисали и о радовима на деоници брзе пруге Београд – Суботица у оквиру значајних развојних пројеката, и представили нову станицу Београд Центар.

На састанку су у име Инфраструктуре железнице Србије учествовали представници Центра за безбедност и Центра за међународне послове.

ОДРЖАНА COLPOFER 77. ГЕНЕРАЛНА СКУПШТИНА У ЛЕТОНИЈИ



Састанак COLPOFER 77. Генералне скупштине под називом „Изазови за железницу као критичну инфраструктурну компанију услед тренутне геополитичке ситуације“ одржан је крајем маја у организацији Летонских железница (**LDZ**) у Риги. После уводног обраћања домаћина Летонских железница, на састанак се преко видео стриминга укључио нови председник међународне организације COLPOFER, **Roberto Masi**, из Италијанских железница, који се укратко представио и обавестио присутне о наредним активностима и плановима ове организације.



Након тога, представник министарства одбране Летоније је одржао презентацију којом је обухватио безбедносну ситуацију у региону и улогу железнице у контексту војне мобилности и критичне инфраструктуре. Он је овом приликом изразио своју забринутост за територијалну безбедност државе Летоније услед њеног географског положаја, због актуелне ситуације са Украјином, као и бојазан да би могло доћи до напада од стране Руске федерације. Истакао је да у Летонији, поред војске и полиције, Центар за безбедност Летонских железница заузима најбитније место у

улози одбране државе.

Као један од примера добре праксе показала се набавка шинског возила за гашење пожара, које се, осим за гашење пожара насталих на железничкој инфраструктури, користи и за гашење пожара у ширем рејону пружног појаса.

На тему кризног менаџмента презентацију су одржали представници Летонске полиције. Направљен је осврт на суочавање са терористичким кретањима преко међународних граница.

У оквиру уобичајених тачки дневног реда, председавајући радних група су поднели извештаје са састанака истих, где су констатовали да је примећен појачан тренд крађе бакарних проводника у свим државама.

Уследиле су потом презентације представника Европске комисије и *UIC* Безбедносне платформе, који су присутне упознали са најновијим активностима. У циљу сталног унапређења синергије и сарадње са *UIC*-ом, Одбор је предложио да се у Одбор COLPOFER-а укључи стални ревизор из *UIC*-а, који би могао бити идентификован или као директор Одељења за безбедност *UIC*-а, или као други виши службеник за безбедност кога ће изабрати *UIC*. Планирано је да на следећи састанак Одбора буду позвани и председавајући и потпредседник.



Чланови Генералне скупштине COLPOFER

Последња тачка дневног реда се односила на измене интерних правила организације COLPOFER. Донета је одлука да енглески језик буде једини службени језик, с друге стране, Радна група Безбедност на Коридору X биће привремено укинута и замењена билатералним састанцима у случају потребе. Разлог томе су потешкоће у проналажењу учесника погођених земаља у овој радној групи. Одлучено је и да се промени име организације, као и лого. Чланови и заинтересоване стране су позвани да доставе своје предлоге. На крају састанка су изнети свеобухватни закључци и завршна реч, чиме је Скупштина званично завршена.

Чланови су следећег дана посетили Министарство саобраћаја, где је присутнима презентован процес изградње нове железничке станице, који је и даље у току, а након тога је уследила и техничка посета на локацији **RAIL BALTICA PROJEKT** - највећем инфраструктурном пројекту железничког саобраћаја у последњих 100 година, у делу ЕУ TEN-T коридора Северно море - Балтик, који ће интегрисати балтичке државе у европску железничку мрежу. Овај пројекат укључује пет земаља Европске уније – Пољску, Литванију, Летонију, Естонију, а индиректно и Финску и обезбедиће интермодалност и пуну интероперабилност, довршавајући шири транспортни коридор до 2030. године.



Следећа 78. Генерална скупштина ће се одржати у сарадњи са железничком полицијом **RAILPOL** у Бриселу и Лондону, од 22. до 24. октобра 2024. године, а домаћини ће бити Белгијске и Енглеске железнице (**SNCB** и **EUROSTAR**). Неколико институција ће бити укључено и пружити своју експертизу за овај догађај.

На састанку су у име Инфраструктуре железнице Србије учествовали представници Центра за безбедност и Центра за међународне послове.

САСТАНЦИ ЗА ПОТРЕБЕ *STAFFER* ПРОЈЕКТА



STAFFER
EUROPEAN RAIL SKILLS ALLIANCE

У јуну су одржана три састанка у вези са *STAFFER* пројектом, а односила су се на Радни пакет 6 у контексту језика и Радни пакет 7 у оквиру којег се спроводе активности на развоју дугорочне секторске стратегије за вештине и акционог плана.

Током поменутих састанака изнете су информације о тренутном статусу предвиђених активности у контексту језичких обука за запослене које организују екстерни пружаоци обука и у контексту потенцијалних размена између партнера, као и новитетима и наредним корацама.

У оквиру састанка који се односио на секторску стратегију за вештине дискутовало се о компонентама кључним за рад на овом задатку. Презентован је формат који ће се користити за израду и имплементацију акционог плана и мапе на основу кључних области деловања са конкретним активностима. Поред тога, подељене су информације о току израде складишта за специфичне активности, а укључиваће и регистар заинтересованих страна које представљају доносиоци политика, надлежни органи и институције повезане са железничким сектором, социјални партнери и стручна тела, послодавци и пружаоци образовања.

САСТАНЦИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ РОБНОГ КОРИДОРА АЛПИ – ЗАПАДНИ БАЛКАН У БЕОГРАДУ

Почетком јуна одржана су три састанка у оквиру активности железничког робног коридора Алпи-Западни Балкан. Наиме, 5. јуна одржан је састанак Извршног одбора коридора чији је домаћин било Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Састанку су присуствовали чланови Извршног одбора коридора из ресорних министарстава Аустрије, Словеније, Хрватске, Бугарске и Србије, представници управне канцеларије коридора, као и представници управљача инфраструктуре на траси коридора.



Истог дана одржан је и састанак Генералне скупштине коридора, чији је домаћин била Инфраструктура железнице Србије. На састанку су представници управљача инфраструктуре на траси коридора, заједно са представницима управне канцеларије, дискутовали о редовним активностима коридора у вези са буџетом, пројектима за смањење времена задржавања на граничним прелазима Добова, Шид и Димитровград, активностима С-OSS-а, Студији о транспортном тржишту за железничке робне коридоре, као и о будућем проширењу коридора, односно развојем Европских транспортних коридора у складу са ревидираном Уредбом о трансевропској транспортној мрежи (TEN-T).



Поред наведених састанака, 6. јуна је одржан и састанак саветодавних група железничких превозника и терминала на траси коридора Алпи-Западни Балкан (RAG – TAG састанак) у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије. Састанку су присуствовали представници железничких превозника из земаља на траси коридора, представници ресорних министарстава земаља чланица коридора, представник Транспортне заједнице, представник RNE-а, представници управне канцеларије коридора, као и представници управљача инфраструктуре који су чланови коридора.

Представницима превозника предочене су активности које се одвијају на коридору, могућности за аплицирање за међународне трасе путем С-OSS-а, пројекти за смањење времена задржавања на граничним прелазима, привремена ограничења капацитета, стратешке инвестиције и развој на делу коридора кроз Републику Србију, активности Транспортне заједнице, као и утицај Уредбе о капацитетима на процес доделе капацитета.

